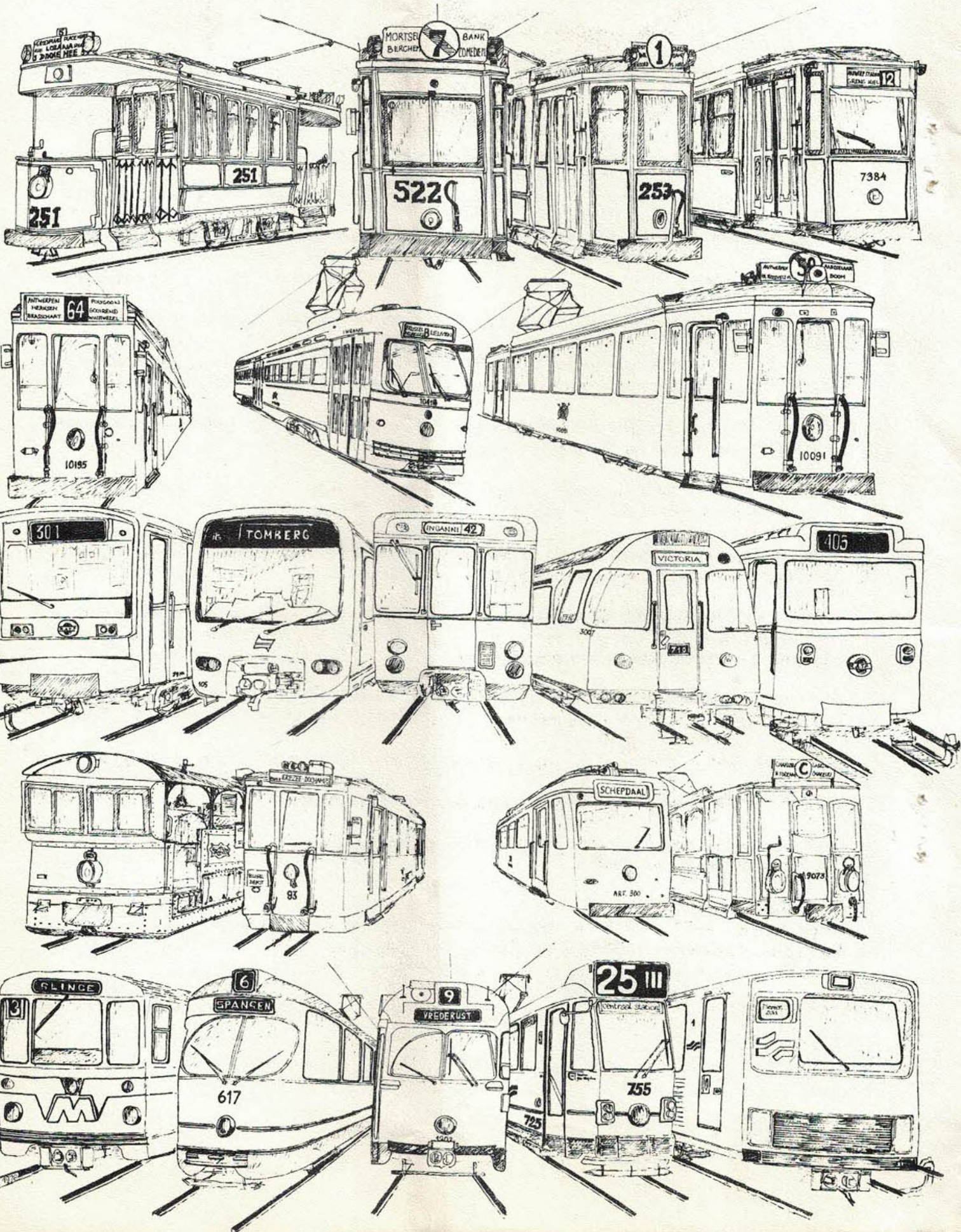


maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

verantwoordelijke uitgever: Roger Bastaens
Kerkendijk 1
b - 2200 Borgerhout



VeBOV-koerier is het maandblad van de vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer (vzw). Dit blad wordt kosteloos opgezonden aan alle VeBOV leden. Alle in dit blad gepubliceerde informatie en artikels mogen slechts worden overgenomen mits schriftelijke en voorafgaande toestemming van de redaksie en bronvermelding wordt in ieder geval vereist.

eindredaksie : Jan Vermeiren
redaksieadres : Roger Bastaens, Kerkendijk 1, 2200 Borgerhout
tel (031) 36 04 92 (na 18 u) (Antwerpen)

Sinds 20 september 1977 bestaat de Brusselse metro juist 1 jaar. Wie zich de geboorte van deze metrolijn herinnert op 20 september 76 weet dat deze zeer moeilijk verliep maar nu, na één jaar, kan de toestand zeer bevredigend worden genoemd. Een korte levensbeschrijving :

20.09.76 : opening metrolijn : De Brouckere Tomberg
Beaulieu
13.04.77 : verlenging De Brouckere - St-Katelijne
17.06.77 : verlenging Beaulieu - Demcy

Tussen juli 76 en juli 77 is het aantal reizigers als volgt geëvolueerd :

lijn	stijging cliënteel	
	in %	in reizigers/jaar
metro 1 (oost-west) + transitolijnen	+ 10,64 %	+ 4.300.000
kleine ring (lijn 2)	- 1,3 %	- 600.000
noord-zuid (lijn 3)	+ 10,35 %	+ 3.400.000
grote ring (lijn 5)	- 2,25 %	- 200.000
koningsstraat(92 93 94)	- 12 %	- 1.300.000
net op grondniveau	- 6,6 %	- 4.100.000
totaal	+ 0,7 %	+ 1.500.000

De opening van metrolijn 1 en pre-metrolijn 3 hebben een zeer grote stijging van het reizigersaantal veroorzaakt, doch het grondniveau net ziet jaarlijks zijn cliënteel dalen.

De frekwentie van metrolijn 1 evolueerde als volgt :
(Deze tijden zijn voor het gedeelte St-Katelijne/De Brouckere - Merode. De frekwenties van de 2 afzonderlijke takken zijn het dubbele van de hieronder vernoemde.)

datum	week		zaterdag		zondag	
	spits	daluren	spits	daluren	spits	dal
20.09.76	5'	5'	5'	5'	5'	5'
28.12.76	3'30	4'30	3'30	4'30	4'30	5'
08.03.77	3'	4'30	3'	4'30	4'30	5'
12.07.77	4'	5'30	5'30	7'30	5'30	7'30
29.08.77	3'	4'30	4'30	4'30	5'30	7'30

In de komende jaren zal metrolijn 1 nog langs alle zijden verlengd worden, terwijl ook voor de verschillende pre-metro lijnen verlengingen zijn voorzien. Het Brusselse vervoersnet staat hierdoor nog in een beginnende, maar wel beslissende fase voor een definitieve modernisatie van het net, en een aanpassing aan het huidige economisch-sociaal vervoersbeleid.

Eind augustus stond in A.C. SALZINNES volgende diesel- en elektrische lokomotieven in grondige of algemene herziening.

- reeks 59 : hld 5933 (FKR)(enkele koplampen) : alg. herz.
 hld 5940 (FKR) grondige herziening
 hld 5925 (FNDM) algemene herziening
- reeks 81 : hld 8102 in afbraak
- reeks 53 : hld 5302 herstelling na botsing vooraan
- reeks 26 : hld 2631 na frontbotsing in herstelling
 hld 2605 volledige herziening en GEEL-BLAUWE
 schildering (datum 27.08.77)zoals 2604.

volgende lokomotieven met een GEEL-GROENE schildering :

- reeks 51 : hld 5109 alleen kast was al geschilderd
- reeks 60 : hld 6082 (FKR) is volledig klaar (datum 21.08.77)
 hld 6072 (FKR) alleen kast geel geschilderd
- reeks 70 : hld 7002 wordt volledig nagezien en krijgt een
 nieuwe remkraan in plaats van de oude Westing-
 house kraan. Eveneens rode en gele koplampen.
 Alleen hld 7005 van deze reeks heeft nog enkele
 koplampen en oude uitvoering.
- reeks 84 : hld 8414 : algemene herz. + dubbele koplampen
- reeks 62-63 : hld 6324 krijgt volledige nieuwe schildering
- reeks 60 : hld 6074 en 6088 zijn nog van hun oud nummer
 voorzien. Vermoedelijk krijgen ook deze 2 loks
 een groen-gele schildering.

Eveneens einde augustus bood C.W. MECHELEN volgend aanblik, waarbij moet opgemerkt worden dat er opvallend weinig elektrische lokomotieven in algemene herziening waren.

- reeks 23 : hld 2375 algemene herziening
 hld 2323 volledige herziening + GEEL-BLAUWE
 schildering. hld 2323 is dus de eerste
 lok reeks 23 met deze kleurk combinatie
 en hangt af van stp Ronet.

stoomlokomotief 10.018 staat in het atelier voor herstelling
 Een nieuwe ketel werd op de lok geplaatst. De tender wordt
 ook volledig nagekeken.

Volgende elektrische motorstellen (AM) bevonden zich in herziening :

- AM 079 - 506 - 509 worden van dubbele koplampen voorzien
- AM 020 - 055 - 127 gewone herziening + schildering
- AM 815 in herstelling

Op het treinkerkhof stond :

- reeks 00 : AM 008 alleen kant pakwagen als "barak" op wielen
 AM 003 in 2 delen, vermoedelijke herstelling voor
 het spoorwegmuseum
- reeks 00 : type 62 : AM 152 bevindt zich in erbarmelijke toe-
 stand, het stel zit volgepropt met zetels 1ste
 klas.
- type 1935 : een tussenrijtuig 1ste klasse (212.202) bevindt
 zich in redelijke staat.
- hld reeks 29 : hld 2912 staat klaar voor vermoedelijke her-
 stelling alhoewel de datum nog niet bepaald is.
 de lok heeft het laatst als rangeerlokomotief voor
 goederentreinen dienst gedaan, daar de koplampen
 half wit zijn geschilderd.

- 00 : In tegenstelling met het bericht in Vkl1 is er voor de 050 een droeviger lot beschoren, daar hij bij het schroot terecht komt. Over de verdeling van de stellen het volgende :
- Schaarbeek heeft volgende stellen : 002, 004, 006, 010-011, 013-020, 022-049.
- Oostende : 151, 153-210
- Kinkempois : 051-150
- Stockem : 211-270
- De overblijvende stellen van het type 39 (001-008) blijken sinds begin september uit de reizigersdienst verdwenen te zijn.
- 05 : Alle stellen van deze reeks zijn ondergebracht te Kinkempois : dit zijn de nummers 502-525 en 527-539.
- 06 : De verdeling is als volgt : 601-655 en 657-664 bij Oostende. 665-730 te Schaarbeek.
- Hoewel de 06 van Schaarbeek enkel op de lijnen 25 en 124 ingezet worden zijn er regelmatig stellen van deze reeks aan Kinkempois uitgeleend. Zo was o.m. de 730 eind juli bij Kinkempois vooral op de verbinding Liège - G. naar Welkenraedt in dienst.
- Bij de NMBS wordt een bestelling overwogen van een aantal tweeledige stellen van de 2de generatie, d.w.z. stellen met volledige elektronische sturing waarbij een zeer grote versnelling en remming kunnen verwezenlijkt worden (vgl Sprinters bij de NS). Deze stellen die uitermate geschikt zouden zijn voor het omnibusverkeer op korte trajecten (Antwerpen-Brussel, ringlijnen rond Liège), zouden de algemene kenmerken krijgen van de 08 terwijl de kopvorm sterk gelijkert op de elektrische loks reeks 20.
- 20 : Op 30.08.77 deed de 2016 een overnamerit tussen Namur en Brussel. Als belasting werden een lokomotief reeks 22 en 6 lege rijtuigen meegesleept.
- Ook de 2017 kwam te Ronet aan : leveringsdatum 23.08.77.
- 22,23,25,26 : Overzicht van de dienstplannen van deze elektrische lokomotieven van de NMBS.

ingezet door	reeksen	aantal	ingezet op lijnen	opmerkingen
FBM	15	4	12-25-50	TEE naar A'dam verb.FSD-Köln verb.FBM/FL-Paris buiten plan ook naar Köln internat.FSD-Lux alle in dubbele traktie
FBM-FL	16	6	36-50	
FBM-FL	18	4	96-125-130	
MKM	20	9	50-161-162	
FBM	22-25	5	25-27-96-124	zie verder t.28 Roosendaal met tr. 289/282,283/286, 285/288
FSD	22-25	9+3	36-50-50bis	
FKR	22-25-28	9	36-50-50b-59	
FNZG	22	6	12-25-124	
FNZG	23	13	12-25-27-96-124	onderhoud NK-FSR-FBM
FLV	23	13	21-27-36-50b	
FMS	22-23	10	27-36-96	
FSR	22	7	27-50-50b-124 130-144-161	
FSR	23-26	14	27-36-50b-124 130-144-161	

13:04

NK-GWK	22-23-26	13	36-50-96	naar Aachen
NK	22	1		lichterlok 2208
LNC	23	10	27-124-130-130b	veel in dubbele traktie
FEO-LJ	23-26	37 !	27-130-161-162	bijna alle diensten in dubb. traktie
-MKM				Liers-Charleroi
FEO	26	7	31-36-125-130	

26 : Na de 2601, 2602 en 2604 werd nu ook 2603 in een normale 26-versie omgebouwd. Deze ombouw gebeurde op 03.08.77 te Salzannes. De kleur bleef echter groen.

28 : Volgende treinen worden regelmatig door de reeks 28 getrokken, doch hierbij dient vermeld dat ook de reeksen 22 en 25 hiervoor tot inzet komen.

722	N67	Oostende	Schaarbeek	20u50	22u42
835	N67	Schaarbeek	Oostende	8u23	10u03
863	N67	Brussel-N	Oostende	17u10	19u05
2282	N67	Leuven	Brussel-Z	8u07	9u00
2824	N67	Gent-StP	Brussel-Z	5u40	7u20
2830	N67	Gent-StP	Etterbeek	7u20	8u20
2843	N67	Brussel-Z	Gent-StP	16u43	18u04
2847	N67	Brussel-Z	Gent-StP	17u13	18u42
4405	N67	Aalst	Leuven	6u12	7u30
4406	N67	Gent	Leuven	6u40	8u35
4417	N67	Gent	Leuven	17u42	19u20
4418	N67	Gent	Leuven	18u43	20u33
4426	R6	Aalst	Brussel-N	5u32	6u12
4431	N67	Aalst	Schaarbeek	7u00	8u00
4433	R6	Aalst	Schaarbeek	7u50	8u42
4434	N67	Gent-StP	Brussel-N	7u00	8u12
4465	N67	Leuven	Gent-StP	15u35	17u25
4466	N67	Leuven	Gent-StP	16u30	18u23
4470	N67	Leuven	Gent-StP	20u35	22u23
4482	N67	Brussel-N	Aalst	16u20	17u10
4487	N67	Brussel-N	Aalst	16u50	17u32
4491	N67	Brussel-LW	Aalst	16u50	17u45
5771	R6	Oostende	Gent-StP	19u05	20u15
8256	N67	Denderleeuw	Brussel-N	7u02	7u45
8806	N67	Gent-StP	Antwerpen-N	5u53	7u31
8877	N67	Luchtbal	Gent-StP	16u00	17u23
8922	N67	Aalst	Brussel-Z	7u15	8u38
15311	N67	Leuven	Brussel	21u30	21u55
21970	N7	Etterbeek	Merelbeke	2u30	3u55
29172	N7	Merelbeke	Etterbeek	23u32	0u55
39690	N67	Merelbeke	Schaarbeek	21u52	23u08
51900	N7	Brussel-N	Merelbeke	9u45	10u45
59100	N7	Merelbeke	Schaarbeek	14u15	15u25
ER835	N67	Oostende	Schaarbeek	10u35	12u05

29 : Lok 2911 werd vanuit Ronet naar het museum van Leuven overgebracht. Het betreft hier dus een gemoderniseerde machine. 2912 staat als laatste niet gemoderniseerde lok in Mechelen.

Van de 10 in Ronet overgebleven loks hebben we de volgende revisiedata :

2903	: 17.09.74	2908	: 01.02.74
2904	: 01.12.75	2909	: 02.10.73
2905	: 11.09.75	2910	: 29.01.73
2906	: 25.04.77	2913	: 13.07.73
2907	: 17.09.74	2920	: 23.01.75

2906 was dus de laatste gereviseerde lok, hij kwam aan in Ronet op 05.05.77.

40 : Voor het rijden van de intercity-treinen tussen Antwerpen-C en Hasselt, zijn er twee stellen nodig. Hiervoor wordt het bestaande 40-plan vooral ingekrompen op de lijn Kortrijk - Ieper - Poperinge, terwijl ook enkele diensten naar Tourcoing wegvielen. Al deze diensten gaan over naar stellen van de reeks 43 van stelplaats Kortrijk. Nog enkele treinen tussen Gent en Kortrijk worden op reeks 40 omgeschakeld. Ook een maandagmorgendienst naar Brugge staat op het programma. Voor de Antwerpen-Hasselt diensten komen de stellen 's morgens aan in Antwerpen Noorderdokken met trein 9304 via Dendermonde en Boom. 's Avonds vertrekken ze na een losse rit over lijn 27 vanuit Mechelen met een direkte trein naar Gent.

Bij gelegenheid van Jazz-Bilzen werden treinen 1892 - 1894 Antwerpen - Hasselt op 11 en 12 augustus verlengd tot Bilzen. De resterende tijd werden ze afgesteld te Tongeren. Hierbij kwamen de 4001, 4003 en 4004 ook eens op lijn 34.

43 : De van reeks 40 vrijgekomen diensten worden gereden door 43-ers. Dit is mogelijk daar de in Schaarbeek vrijgekomen stellen naar Kortrijk verhuisden. Het inzetgebied van de Kortrijkse 43-ers wordt nu begrensd door volgende stations : Kortrijk, Ieper, Poperinge, Tournai, Tourcoing, Oudenaarde, Denderleeuw en Aalst. Ook Brussel wordt nog steeds met een 43 aangedaan, nl. met trein 8991 op lijn 50bis en de treinen 5275, 8957 en 8994 Aalst - Brussel.

Van de in Bertrix gestalde 43-ers worden er 11 volgens plan ingezet. Praktisch alle niet geëlektrificeerde lijnen in het zuiden van de Ardennen worden aangedaan. De uiterste stations zijn : Arlon, Beauraing, Dinant, Gedinne, Givet, Libramont en Virton. Van de 3 omgebouwde 42-ers (nu 4331-4336) worden er door Gouvy 2 ingezet. Vervanging door gewone 43-ers van Bertrix is mogelijk.

Voor de bijkomende diensten in Kortrijk werden de 4305, 4308, 4321 en 4325 naar Kortrijk overgeplaatst. Hierbij wordt het echter voor Bertrix zeer lastig zijn plan te rijden daar men slechts één stel in reserve heeft. Uitleeningen van Gouvy zijn dan ook waarschijnlijk.

44 : Het bestreken gebied van deze stellen bleef konstant na het indienstkomen van de nieuwe regeling. Stelplaats Merelbeke bedient volgende stations : Deinze, Eeklo, Gent, St Niklaas, Mechelen, Temse en Zottegem. Voor personeelsvervoer worden ook Brugge en Oostende 's nachts bedient. De meeste diensten gebeuren in dubbele traktie, soms nog met tussenrijtuigen.

45 : 8 van de 10 stellen worden er benodigd om de volgende plaatsen te bedienen : Charleroi, Ecaussinnes, Binche, Geraardsbergen, Braine-le-Compte, Luttre, Manage, Mons, Piéton, Quievrain, Roux, St-Ghislain.

46 : Haine-St-Pierre zet 5 van zijn stellen reeks 46 in naar Binche, Charleroi, Ecaussinnes, Enghien, Mons, Piéton en Tubize. Eén dag is praktische volledig gevuld met ritten tussen St-Ghislain en Quievrain.

8 stellen van Ath worden ingezet naar Enghien, Geraardsbergen, Halle, Lessen, Mons, St-Ghislain en Tournai. Vorig jaar werd ook eenmaal Lille aangedaan met de treinen 6328 en 6333.

13:06

- 49 : Van deze 2 in Montzen gestationeerde 49-ers wordt er normaal één in een plan ingezet voor personeelsvervoer. Naast Welkenraedt worden ook Liège-G en Pepinster aangedaan.
- 51 : De 5171 van stp Hasselt werd uitgeleend aan Kortrijk, terwijl er ook een verschuiving is van de 5118 van Kortrijk naar Schaarbeek en van 5166 van Schaarbeek naar Dendermonde.
- Dendermonde zet van zijn 11 machines er 9 volgens plan in. Voornaamste doelen zijn Brussel, Muizen en Schoonaarde, terwijl ook Poperinge/Moeskroen en Tournai vanuit Brussel bereikt worden. Opvallende diensten zijn de treinen 2758 en 2762 tussen Schaarbeek en Lille en de treinen 1708/1761 tussen Brussel en Poperinge. Schaarbeek gebruikt 5 51-ers om Clabecq, La Louvière, Geraardsbergen, Mons, Tournai en Zottegem te bereiken. Ook Lille met treinen 2707/2760. Tournai zet zijn loks 51 in op de lijnen naar Brussel, Kortrijk, Lille, Moeskroen en Ath.
- 52 : Deze reeks bereikte tijdens de zomer verschillende malen Hasselt voor het trekken van verlofgangerstreinen van Italiaanse gastarbeiders.
- Van de in Bertrix gestationeerde 52-ers worden er 2 gebruikt voor personendiensten naar Namur en goederentreinen naar Latour, Libramont, Gedinne en Beauraing. Tevens bedienen ze de industriesporen rond Bertrix en Jehonville.
- 53 : Van de 18 53-ers van Latour worden er 13 volgens plan ingezet. De meeste dienen voor het verzekeren van diensten op de Athus-Maaslijn en op de lijn naar het Franse Ecouviez. Ook Jemelle, Marloie, Stockem en Seraing staan op het programma. Enkele bijzondere diensten in dubbele traktie zijn :
- 49904 : Athus (4u35) - Marloie (7u20)
48903 : Marloie (7u45) - Athus (10u40)
- 52-54 : In een gemengd plan met loks van reeks 52 zet Ronet 7 54-ers in naar verschillende, verafgelegen plaatsen : Beauraing, Bressoux, Jemelle, Montzen, Monceau, Givet en St-Ghislain
- 54 : Na 5401 en 5404 werd nu ook 5407 aan een grote revisie onderworpen. Nochtans werd de schildering opnieuw uitgevoerd met 2 smalle strepen.
- Bij de revisie 5405 van Ronet werd een nieuwe verflaag aangebracht, maar hij behield zijn vroeger uitzicht, met één enkele streep.
- 51 : Door de stelplaats Hasselt worden 24 loks van deze reeks in 3 plannen ingezet. De meeste diensten worden gereden in de Limburgse mijnstreek en vooral naar de kolenhaven van Genk. Ook de treinen tussen de Genkse Fordfabrieken een Aachen/Montzen worden gesleept. Met personentreinen komen ze vanuit Hasselt naar Leuven, Brussel en Antwerpen.
- 55 : Naast de 5540 werd op 15.09.77 ook de 5542 aangepast voor elektrische rijtuigverwarming. Beide lokomotieven worden slechts uiterst zelden ingezet en rijden enkele ondergeschikte diensten tussen Liège-G--Liers en Rivage en Jemelle. Binnenkort zullen ze waarschijnlijk ingezet worden voor de internationale treinen tussen Liège-G en Luxembourg. Op de verbinding Liège-G - Maastricht zal de elektrische verwarming een probleem blijven. Er werd wel besloten voor deze 2 loks van Jemelle de kleurcombinatie van 2604 over te nemen (Geel-Blauw)!

Bij Jazz-Bilzen stopte de Ardennen-ekspress, die tussen haakjes een enorm sukses heeft gekend, uitzonderlijk op beide festivaldagen (13 en 14.08.77) te Bilzen.

Jemelle zet alle 7 loks type 55 die er gestationeerd zijn in. Bij groter onderhoud worden ze vervangen door loks van stp Kinkempois. Voornaamste stations zijn Liège-G/Liers, Rivage, Seraing, Virton en Voreux-Goreux.

Gouvy heeft een plan met 5 (van de 6) machines. Naast Gouvy zelf worden ook Liège-G/Liers, Rivage, Luxembourg en Visé bereikt. Enkele diensten worden in dubbele traktie gereden.

60 : De volgende machines van de reeks 60 zijn te Merelbeke ondergebracht : 6007-6009, 6013-6017, 6019, 6020, 6039, 6056, 6057, 6059, 6061, 6064, 6067, 6070, 6075, 6076, 6078, 6079, 6079, 6082, 6086 en 6101-6115.

St-Ghislain zet zijn 60-ers (waaronder ook de 3 van de prototypereeks) in naar Charleroi, Lessen, Luttre, Moeskroen, Quievrain, Ronse, Tournai. Voornaamste taak is de direkte personendienst tussen Charleroi en Mons/Moeskroen (treinen Liège/Liers - Mons/Moeskroen). Eén dag bestaat uit pendelritten tussen St-Ghislain en Tertre. Rangeringen worden uitgevoerd te Obourg, Quievrain, Soignies, Jurbise en te Feignies.

Personentreinen naar Liège-G, Leuven, Eisden/As, Brussel staan op het programma van de 5 ingezette Hasseltse 60-ers. Goederentreinen van/naar het Limburgse mijngebied worden eveneens gereden.

In 3 plannen met in het totaal 24 loks worden de loks van Merelbeke ingezet.

De 60-ers van Ronet worden volgens 2 plannen ingezet : Ronet zelf verricht met 9 machines diensten naar Châtelineau, Givet en Kinkempois en rangeerdiensten te Hastière en te Warnant. Ottignies daarenboven zet 4 loks uit Ronet in naar Charleroi, Givet, Brussel en Leuven.

St-Ghislain heeft het volgende type 60 lokomotiefpark : 6001, 6003, 6006, 6022, 6025, 6026, 6027, 6028, 6031, 6034, 6037, 6038, 6040, 6044, 6048, 6049, 6052-6054, 6060, 6062, 6065, 6085.

62 : In tegenstelling met Vk 11 is de 6291 niet in Kortrijk maar in Aalst gestationeerd.

Bij Kortrijk kunnen we de reeds gegeven reeks aanvullen : 6218, 6234 en 6319.

In Dendermonde zijn de volgende loks aanwezig : 6206, 6214, 6216, 6223, 6235, 6237, 6244, 6247, 6284, 6293, 6299 (en 6328). Ze worden in 3 plannen met resp. 2, 9 en 2

lokomotieven ingezet in de streek rond Dendermonde :

Antwerpen, Boom, Brussel, Lokeren, Muizen, Puurs, Schaarbeek en St-Niklaas staan op hun programma. Eénmaal wordt Binche bereikt vanuit Brussel (trein 1806/1817).

Schaarbeek zet 3 van zijn 5 62-ers in naar Clabecq, Haine-St-Pierre, Geraardsbergen, Mons en Leuven in.

Rangeringen worden verricht te Waterloo en Schaarbeek.

Ath zet 12 van de 15 machines in naar Aalst, Brussel, Denderleeuw, Geraardsbergen, Halle, Lessen, Lille, Mons, Tournai en Zottegem : dit gebeurt enkel voor personen-treinen.

Ongeveer hetzelfde terrein bestrijken de machines van Tournai die in 2 plannen resp. 11 + 3 machines inzet.

Bijkomende plaatsen zijn : Blaton, Moeskroen, Ronse, Quievrain terwijl ook Tourcoing vanuit Moeskroen éénmaal bedient wordt.

Haine-St-Pierre heeft van de 10 machines er 8 in dienst die volgens plan Brussel, Binche, Clabecq, Denderleeuw,

Geraardsbergen, Monceau, Mons en Piéton bereiken. Ook een dienst in dubbele traktie voor trein 1834 tussen Schaarbeek en Binche komt voor.

St-Niklaas heeft 4 machines in dienst voor ritten naar Brussel, Gent en Mechelen/Muizen.

Aalst heeft 2 plannen met resp. 14 en 3 loks met als inzetgebied : Adinkerke, Ath, Brugge (vanuit Kortrijk), Brussel, Denderleeuw, Eeklo, Enghien, Gent, Geraardsbergen, Eeklo, Halle, Ieper, Kortrijk, Oudenaarde en Zottegem.

Bij deze reeks nog enkele verschuivingen :

6203 ging van Merelbeke naar Aalst (=prototypelok)

6219 ging van Merelbeke naar St-Niklaas

6222 ging van Kortrijk naar Merelbeke

6228 ging van Kortrijk naar Merelbeke

6265 verhuisde naar Merelbeke

6297 ging van Dendermonde via Schaarbeek naar Merelbeke

6328 ging van Dendermonde naar Schaarbeek.

60-62: Voor de dienst Hasselt-Liège (trek- & duwtreinen) komen gedurende de werkdagen (R1-5) 60-ers van stp Hasselt en 62-ers van Aarschot of Leuven tot

inzet. 's Zaterdags en 's Zondags is er één 60-er van Hasselt en één 60-er van Kinkempois in dienst.

Regelmatig verschijnen dan ook prototypes van de reeks 60 (6002, 6004, 6005) in Hasselt. Bij een tekort aan Luikse 60-ers springen lokomotieven van de reeks 55 van stp Kinkempois in. Voor de niet doorgaande treinen Hasselt-Tongeren op de spitsuren worden naast 60-ers ook loks van de reeksen 64 en 65 gebruikt.

64-65: Deze komen voor in een gemengd plan dat 8 lokomotieven omvat. Eindpunten van deze reeks zijn naast Hasselt, Eisden-mijn, Antwerpen-C, Leuven, Liège-G, Bressoux, Brussel-N en Willebroek. Rangeringen worden gedaan te Tongeren (R 2,4) en As (R 1,3,5).

72 : Bij deze reeks is het inzetgebied het volgende : het slepen van lokale goederentreinen tussen Antwerpen en Zwijndrecht/Lier. Het slepen van zware goederentreinen tussen de verschillende vormingsstations en de dokken, rangeringen in de havensekties Stocatra, Angola en Oorderen. Met vervanging van deze machines door andere machines is op middellange termijn te rekenen.

73 : Ook Haine-St-Pierre bezigt voor het ogenblik reeds één 73-er van de stelplaats Monceau. Ingezet wordt hij o.m. bij rangeringen te Feluy. Kinkempois zet naast diensten in het vormingswerk o.a. te Liers en te Voreux zijn 73-ers ook in voor de mengertreintrein tussen Cockerill en Chertal. Achtereenvolgens was dit een werk voor de 66-ers die er speciaal voor ontwikkeld waren en daarna de reeks 60. De machines van Merelbeke staan in voor rangeringen in de Gentse zeehaven, te Merelbeke-vorming maar ook te Ronse, Wondelgem en Maldegem. De laatste lokomotieven van deze reeks (tot 7395) werden in de loop van juli geleverd en behoren tot stp Kinkempois.

74 : Begin augustus werden de eerste lokomotieven reeks 74 afgeleverd.

7401 : proefrit tussen Monceau en Antwerpen-Dam en terug gebeurde op 05.08.77 met ritnummer Z 92997.

7402 : met ritnummer Z 95751 aan Antwerpen-Dam geleverd op 02.09.77.

7403 : met ritnummer Z 95750 aan Antwerpen-Dam geleverd op 13.09.77.

De afwerkingsdata die op de machines vermeld zijn :

7401 : 21.06.77

7402 : 26.06.77

7403 : 07.07.77

- 80 : Naast rangeerwerk in de Gentse agglomeratie worden de machines van de reeks 80 van Merelbeke ook te St-Niklaas, Temse, Beveren en Dendermonde gebruikt.
- 82 : Voornaamste inzetgebied van de 82-ers van Kinkempois zijn de vormingsstations van de Luikse agglomeratie, de rangeerdienst te Liège-G en te Visé. Daarenboven verrichten ze de lokale goederentreinen op de hoogvlakte van Herve. Bij de reeks 82 van stp Gouvy is het inzetgebied als volgt afgebakend : het vormingswerk te Bellain (bij Gouvy), lokaalgoederentreinen naar en rangeringen te Aywaille, Bourcy, Bütgenbach, Hamoir, Malmédy, Rivage, Vielsalm en Waismes.
St-Ghislain rangeert met zijn 82-ers te Clabecq, Crique-lion, Obourg en Soignies.
Veel diensten tussen Antwerpen-Noord en de dokken/ fabriek-aansluitingen worden gereden door 82-ers in dubbele traktie. De omgebouwde 82-er (8275) werd in Merelbeke omgebouwd en wordt door het personeel van Antwerpen-Dam "Het Kalf" genoemd.
- 84 : 5 loks van Haine-St-Pierre worden er volgens plan voor rangeerdiensten te Haine-St-P., La Louvière, Leval, Manage en Peissant ingezet.
Van de in Montzen gestationeerde loks reeks 84 worden er 11 eenheden gebruikt. Naast Montzen, Welkenraedt en Verviers worden ook nog Eupen, Raeren en Dolhain bedient. Nog steeds worden ook Aachen-Hbf en Aachen-süd bereikt.
- 85 : Bij deze reeks werd de 8505 van Antwerpen-Dam reeds voorzien van geel-zwarte schrikstrepen tijdens de revisie van 27.06.77. De bedoeling hiervan is dat de lok beter zou opvallen bij het verkeer langs de openbare weg in de Antwerpse haven.
- 91 : Na de 9104 en 9108 werd nu ook de 9007 omgebouwd en omgenummerd in 9107.
Merelbeke zet 2 91-ers in naar Gent-oost, Wondelgemstation en in de creosoteerwerf van Wondelgem.
- 92 : Enkele standplaatsen van deze reeks :
9204 : Antwerpen (nieuwe schildering - enkele koplampen)
9205 : Leuven (nieuwe schildering - enkele koplampen)
9212 : Antwerpen (nieuwe schildering - dubbele koplampen)
9215 : Antwerpen (oude uitvoering)
9222 : Hasselt (nieuwe schildering - dubbele koplampen)
9225 : Kortrijk (oude uitvoering)
- lijn 21 : Hasselt - Genk-centrum, het aanleggen van de spoorbedding tussen Boxbergheide en Genk-centrum. Op 11 en 12 augustus werden de brugdekken van de brug over de ring van Genk geplaatst. Ondertussen werd een aanvang genomen met de brug onder lijn 21 : Winterslag - Bilzen.
Met de nieuwe beurtregeling worden ook de lichtseinen in gebruik genomen en de oude armseinen gedemonteerd. Op 22 augustus werd begonnen met het graven van de putten voor de bovenleidingsmasten, eerst op het spoor Winterslag, daarna op het spoor richting Hasselt : vermoedelijke duur van de werken : 4 weken. Nadien wordt begonnen met het storten van het beton. Bij deze werken worden loks reeks 84 van Hasselt en

Leuven ingezet.

lijn 15 : Tussen Lier en Herentals werden moderniseringswerken aan de sporen uitgevoerd : hierbij werden gelaste spoorstaven gebruikt. De maximale snelheid werd van 90 tot 120 km/u opgevoerd.

lijn 24 : Nadat in de vorige jaren het vormingsstation en de douane overslagplaats volledig aangepast werden is het nu de beurt aan de stelplaats die nieuw gebouwd zal worden. Voorzien van de toestellen voor het kleine onderhoud aan de diesellokomotieven, zal ze overigens ook aangepast zijn om, met het oog op het stallen en onderhouden van elektrische lokomotieven, bij de elektrificatie van lijn 24 vanuit hier ook diensten te verrichten. Na de elektrificatie wordt Montzen immers het stroomscheidingsstation. Momenteel herbergt Montzen 2 stellingen van de reeks 49 voor personeelsvervoer, 12 lokomotieven van de reeks 55 voor de diensten naar Antwerpen, Liège en sporadisch Ronet. Verder 12 rangeerloks van de reeksen 84 voor de bediening van het vormingsstation en de rangeerbewegingen en de lokale goederentreinen op de lijnen 24 naar Aachen-west, 37 naar Aachen-Hbf, 39 naar Welkenraedt/Herbestal, 48-49 naar Raeren, Eupen en Waismes.

lijnen 50/75 : De brug op de kruising van de lijnen vanuit Gent naar Brugge en Kortrijk wordt in verband met de elektrificatie van lijn 75 herbouwd.

West-Vlaanderen heeft, net als alle andere (Vlaamse) provincies, te kampen gehad met het uitbreken van sporen en het opheffen van de diensten op andere lijnen. Zo zijn de lijnen Menen-Roeselare, Ieper-Roeselare, Diksmuide-Nieuwpoort e.a. al verdwenen. Van de tweede lijn rest nog een stuk tussen Ieper en de Picanol-fabrieken.

Een andere lijn waar veel over gesproken wordt is de lijn Oostende - Torhout (- Kortrijk). Verschillende plaatselijke kranten en een aktiekomitee willen deze lijn opnieuw in orde gebracht zien en ingeschakeld om het kusttoerisme te bevorderen. Daarenboven zou de lijn ook een elektrische verbinding Oostende - Kortrijk - Lille (- Parijs) kunnen verzorgen. Ook voor de mensen uit het zuiden zou dan een betere verbinding ontstaan met de oostkust (trein tot Oostende en verder de kusttram).

Andere grenslijnen die binnenkort zullen verdwijnen zijn lijn 69 tussen Menen en Haluyn en lijn 69A Comines - Le Touquet.

Wegens werken aan de zeesluis van Zeebrugge zal lijn 50 tussen Zeebrugge en Heist onderbroken worden. Er werd gekozen voor de oplossing die de lijn verplaatst over de zuidelijk geëlektrificeerde rangeerspooren in plaats van Zeebrugge uit te bouwen tot kopstation en de verdere verbinding te verzekeren met de kusttram.

"SPOORSLAGS" wordt samengesteld door Julien Casier. Wij vragen aan onze leden alle informatie over spoorwegen dan ook dadelijk naar hem door te zenden :
Julien Casier, Radiostraat 19, B-3700 Tongeren

uit de arteveldestad : mivg

01 maart : heden kwam pcc 10 op lijn 4 terug in dienst na een verblijf in de werkplaats. Het rijtuig kreeg op zijde B een afschermstang aan de stuurpost geplaatst. Deze stang heeft voornamelijk tot taak om bij eventueel bruusk remmen te verhinderen dat reizigers tegen de bestuurder aan botsen. Bij de verbouwing van de pcc's (nieuwere bestuurderszetel, ruimere platformen, nieuwe dakafwateringsgoten, enz..) had men de oude stang weggenomen. Doordat die nieuwe afschermstang aan de linkerkant van de in dienst zijnde stuurpost ook een uitgang deur afzondert moet de bestuurder telkens bij platformverwisseling deze stang losmaken en met een driekantsleutel in een speciaal aangebracht sluitstuk in de vloer vastmaken. Menige wagtman heeft dit al eens vergeten zodat er achteraf nogal gelachen wordt met reizigers die geschroomd waren dit verzuim mee te delen en gewoon onder die stang doorkropen om uit het rijtuig te geraken !

04 maart : Staking in alle vervoersbedrijven van België. Te Gent deden er zich geen noemenswaardige incidenten voor.

07 maart : Om tramlijn 4 te ontlasten heeft men voor de uitgang van het St-Pietersstation platen aangebracht met volgende tekst : Voor Veldstraat en Kouter neem trams 21-22 : Spoor 2.

08 maart : pcc 08 omgebouwd en herschilderd terug in dienst. In de werkplaats staan hiervoor nog : pcc 09, 11, 12 en 13. Op lijn 10 zijn spoorvernieuwingen aan de gang aan de Coupure. De werken aan de De Smetbrug die sinds 03 september vorig jaar lijn 1 onderbreekt blijken goed te vorderen.

11 maart : Op de beheerraad werd beslist dat binnenkort de nog twee resterende oude tramrijtuigen 332 en 339 (ex-362) geen railvervoer meer zullen verzekeren. Er werd overgegaan tot de bestelling van een speciale vrachtwagen. Tevens werd er bekendgemaakt dat waarschijnlijk in september 1977 de Rozemarijnbrug zal gesloopt worden, waarover lijnen 10, 21 en 22 rijden. De werken zouden 11 maanden duren, maar de tramlijnen zullen maar 90 (!) werkdagen onderbroken worden. De rijtuigen van lijn 10 zouden op de Coupure terugkeren na aanleg van een overloopwissel, de trams van lijnen 21-22 kunnen dit doen in de Papegaaistraat. De reizigers mogen de brug blijven gebruiken zodat ze aan de andere zijde door middel van een autobus of tram hun weg verder kunnen vervolgen richting station. De reden dat de Rozemarijnbrug gesloopt zal worden is dat ze niet meer voldoet aan de huidige verkeersnoodzakelijkheden in de stadskern. De nieuwe brug zal 14m breed zijn (5m breder dan nu) en één rijstrook per rijrichting meer hebben voor auto's.

28 maart : Sinds heden mogen de mw 332 en 339 niet meer buiten staan en kregen een plaats toegewezen in de grote loods op spoor 1. De reden hiervan is dat ze te grote schade leden door weersomstandigheden.

Vanaf vandaag zijn er spoorvernieuwingen in de grote lus vóór het Sint-Pietersstation. De 339 bracht de nieuwe rails. In de werkplaats staan voor verbouwing en herschildering : pcc 12, 13, 14 en 15.

13:12

29 maart : Vandaag werd bekendgemaakt dat de nieuwe De Smetbrug tegen 18 oktober moet klaar zijn. Kostprijs geraamd op 22 miljoen.

Er is ontevredenheid over de nieuwe stuurpost-afschermstang van pcc 10 (B), ze zou onder meer het vlotte doorschuiven van reizigers hinderen.

Er komen ook geregeld klachten binnen over de nieuwe lijnfilms die op lijn 30 gebruikt worden. Doordat bij reiswegveranderingen of bij het indienststellen van nieuwe lijnen alleen nog witte lijnfilms met zwarte opdruk in dienst worden genomen zien de meeste reizigers het verschil tussen bepaalde lijnen niet meer en laten alle bussen nodeloos stoppen. Op dit ogenblik hebben de volgende lijnen een witte film : 20-21-22-30-37-38-85-86. Oorspronkelijk hadden vroeger alleen lijnen 20-21-22 een witte lijnfilm !

03 april : Zomertijd ! Rond 06u00 deed een bestuurder van lijn 4 enkele ritjes op lijn 1, tenminste, hij zou het proberen. Aan het voorlopige eindpunt De Smetbrug gekomen reed hij enkele meters te ver zodat weer hetzelfde gebeurde als met pcc 40 op 27.02. Zijn rijtuig, pcc 01, liep een verwrongen panto op en diende binnengesleept te worden. Wegens de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen" reden bij doortocht van de renners enkele trams van lijnen 4 en 21-22 tussen Wilsonplein(Zuid) en Klein-Turkije(lus lijn 4 doorstreept net voor de Koornmarkt).

05 april : Tot genoeg van de trambestuurders was er tot 05u35 geen elektriciteit.

07 april : Een zware botsing rond 21u10 aan het Belfort tussen twee personenwagens maakte van lijn 1 volgende pendellijn : pcc 49 reed tussen eindpunt Moscou en Wilsonplein, een Fiat-autobus pendelde tussen Wilsonplein en Koornmarkt, pcc 54 reed samen met pcc 50 tussen Koornmarkt en de De Smetbrug en pcc 30 stond overbodig terzijde gesteld in de lus van lijn 4 doorstreept, Klein-Turkije. De 2 pcc's 50 en 54 keerden terug over de overloopwissel van lijn 4 rechtover het Gerechtshof. Deze toestand duurde ongeveer 70 minuten.

11 april : pcc 16 in de werkplaats voor herschildering en ombouwing. pcc 09 terug in dienst.

16 april : pcc 13 herschilderd en omgebouwd terug in dienst. De oude De Smetbrug is nu volledig gesloopt.

22 april : pcc 12 herschilderd en omgebouwd terug in dienst. pcc 45 kreeg in verband met aanrijdingsschade langs de B-zijde nieuwe (zelfklevende) wagennummers, egaal aan die van de Fiat-autobussen. De kop werd grotendeels herschilderd.

23 april : bijeenkomst van de vriendenkring MIVB-MIVG. Bij die gelegenheid kreeg met op het Wilsonplein de Mercedes-Jonckheere 8022 van de MIVB te zien.

25 april : In atelier voor herschildering en ombouwing : pcc 14, 15, 16 en 17.

29 april : Van 21u30 tot ongeveer 22u00 geen elektriciteit voor trams, stadsverlichting en huizen op de sectie Gravensteen - De Smetbrug (voor lijn 1) en Muidebrug (voor lijn 4). Aan het eindpunt De Smetbrug stond pcc 48 stroomloos.

30 april : Het rijdend materiaal voor "wegen & werken" is voor en achteraan voorzien van wit-rode schrikstrepen.

01 mei : Dag van de arbeid. Door Gent trok de traditionele 1 mei stoet zodat er op diverse lijnen vertragingen ontstonden. Tussen 11u45 en 12u45 had men op tramlijn 1 de volgende situatie : pcc 32, 34 en 54 reden traject Gravensteen - De Smetbrug.

pcc 06, 43 en 51 reden tussen Wilsonplein en Moscou. Er ^{13:13}was geen pendeldienst per autobus mogelijk. De rijtuigen van lijn 4 keerden ook aan de overloopwissel Gravensteen om terug koers te zetten naar eindpunt Muidebrug.

03 mei : Muidebrug : wegens vernieuwing van het wegdek worden de rails van ex-tramlijn 6 (+ jan 1963) weggenomen. Werkwagen 339 rijdt nog regelmatig met tramrails door de stad.

06 mei : pcc 14 herschilderd en omgebouwd terug in dienst.

14 mei : Op politiebevel werd vandaag de halte van lijnen 1, 21-22 in het Zuidpark, net vóór het Wilsonplein (richting station) een 100tal meter verlengd naar de stadskern toe. Vandaag werd het jaarlijkse voetbaltornooi tussen de Belgische Vervoersmaatschappijen gespeeld. Voor die gelegenheid kwamen volgende autobussen naar Gent : MIVB 8022, STIC 103 en 104, STIL 533. MIVG-Fiat 18 voerde in de namiddag de dames naar het centrum van de stad om hen de mogelijkheid te geven er te winkelen.

18 mei : lijn 1, De Smetbrug : de fundamenteën voor de nieuwe brug werden vandaag met behulp van een enorme hefkraan op hun plaats gebracht. pcc 15 kwam herschilderd en omgebouwd terug in dienst.

24 mei : In de werkplaats staan voor verbouwing en herschildering : pcc 16, 17, 19 en 20.

08 juni : Vandaag werden de eerste Fiat-autobussen van een nieuwe reeks geleverd. Het betreft een reeks van 19 stuks, genummerd 58 - 76. De 58 kwam vandaag in Gent aan.

Op dit ogenblik zijn volgende reeksen autobussen in dienst :

reeks 660-683 (bouwjaar 1969)	Fiat
reeks 01- 34 (bouwjaar 1973)	Fiat
reeks 35- 57 (bouwjaar 1976)	Fiat

Voor de schooldiensten zijn nog enkele Brossel-autobussen in dienst. De meest voorkomende zijn : 509, 525 en 533. Met de levering van de nieuwe bussen is de reeks Brossel 566-575 buiten dienst.

09 juni : Gedurende een zestal dagen worden de rails van de Kerkstraat (Ledeberg) richting Moscou geslepen en bijgelast tot aan de Botermarkt.

14 juni : pcc 16 herschilderd en omgebouwd terug in dienst.

15 juni : indienstkomen van de vakantiedienstregeling.

17 juni : pcc 17 herschilderd en omgebouwd terug in dienst. Er werd een voorstel voor tariefverhoging gedaan. Ook werd voorgesteld om de geplande verlenging van tramlijn 1 naar Wondelgem per autobus ipv per tram te doen, omdat lijn 5 die op dit ogenblik tot het Van Beverenplein rijdt zulks gemakkelijk zou kunnen doen.

20 juni : Gedurende de ganse week is er nog spoorvernieuwing op lijnen 1 en 4 aan de Groentemarkt. De werken zullen eindigen net voor de zijstraat "Hooiaard". De afgedankte Brossel-autobussen reeks 566-575 staat in afbraak op de binnenkoer van de stelplaats.

28 juni : pcc 23 ontspoort om 07u16 op lijn 1 in de spoorvernieuwingswerken aan het Gravensteen. Na een half uurtje is dit euvel opgelost. In de werkplaats staan voor verbouwing en herschildering : pcc 19, 20, 22 en 25. De 23 die ontspoorde is in nazicht, maar zal nog enkele weken in dienst blijven vooraleer verbouwd te worden door de vakantie van het personeel. Aan het Gravensteen wordt 's avonds een nieuwe kruising geplaatst.

13:14

01 juli : pcc 19 herschilderd en omgebouwd terug in dienst. De nieuwe tarieven gaan niet door, maar zijn uitgesteld tot 01 september.

03 juli : Lijn 1, 22u50, Zuidpark, richting Moscou. pcc 29 raakt een slecht geparkeerde wagen. Toen de wagentje de kontroledienst had opgeroepen en af de tram stapte bezweek hij aan een hartinfarct. Het rijtuig diende verder te wachten op het parket en bleef dan nog ter plaatse tot ongeveer 01u00 volgende morgen. Alle andere trams van deze lijn keerden terug aan het Wilsonplein tot einde dienst (ongeveer 23u30). Er werd een bus ingelegd.

06 juli : ex-tramlijn 3, lijn 4 : Koornmarkt. De laatste deeltjes van de vroegere kruising worden verwijderd. De autobussen van lijn 30-31 maken nu halte aan elk één kant van de St-Michielsbrug. Tevens werden nieuwe rails geplaatst voor lijn 4.

11 juli : Lijn 4, Veldstraat : gedurende de ganse week worden aan de eerste 50 m van de straat rails vervangen. De mw 339 bracht de nieuwe sporen ter plaatse. In de werkplaats stonden pcc 20, 22 en 25.

18 juli : pcc 20 herschilderd en omgebouwd terug in dienst.

30 juli : Bij het huwelijk van een tram-autobusbestuurder van de MIVG schonk de maatschappij voor één dag Fiat-autobus 72 als huwelijksaanvraag, na aanvraag.

In de periode 15-31 juli werd op alle lijnen zondagdienst gereden in verband met de Gentse feesten die doorgingen van 16 tot en met 25 juli. Toch was het nodig dat er regelmatig ekstra wagens uitrukten voor lijn 4.

09 augustus : Een achteruitrijdende vrachtwagen ramt langsrijdende pcc 14, zijde-A, in de Jozef Vervaenestraat op lijn 1. Het rijtuig liep nogal wat schade op aan de uitstapdeuren die totaal vernield waren en dienden omgewisseld te worden.

18 augustus : De Duitse ploeg spoorwerk-specialisten werken vanaf 18u00 vrijwel de ganse nacht door aan de samenkomst van de rails van lijnen 1, 21-22 (spoor richting Wilsonplein) in het Zuidpark. Slijpen en bijlassen.

19 augustus : pcc 22 omgebouwd en herschilderd terug in dienst.

20-21-22 augustus : Ajuinfeesten te Gentbrugge. De MIVG voerde omleidingen door voor lijnen 9, 21 en 22. Lijnen 21 en 22 in beide richtingen als volgt : Zuidpark, via Frère Orbanlaan (lijn 1) Sint-Lievensbrug en Ledeberg-Kerkplein en Hoveniersstraat (trajekt ex-tramlijn 9) naar Brusselsesteenweg.

zaterdag was er omleiding vanaf 20u met volgende rijtuigen in dienst : lijnen 21-22 : pcc 17, 22, 03 en 38
lijn 9 : ab 676 en 57

zondag omleiding vanaf de late namiddag met :
lijnen 21-22 : pcc 01, 31, 22, 13, 05 en 09
lijn 9 : ab 25, 675, 13, 18 en later ook 682

maandag omleiding van 16u00 tot 20u00 met :
lijnen 21-22 : pcc 03, 43, 29, 36, 34 en 30
lijn 9 : ab 60, 61, 681

25 augustus : Lijn 1, bocht Basseveldestraat/Van Wittenbergstraat : pcc 47 kwam met niet ingetrokken achteruitkijkspiegels in aanraking met één der zijruitjes van langsrijdende pcc 02. Dit rijtuig op weg naar (voorlopig) eindpunt De Smetbrug liep een gebroken zijruitje op zodat het

moest omgewisseld worden. De spiegel van pcc 47 kwam totaal verwrongen uit de strijd.

01 september 1977 : Invoeren van de nieuwe tarieven. Tussen haakjes vermelden we de oude tarieven.

enkele rit :	13 fr	(11 fr)
aansluiting :	14 fr	(12 fr)
7-rittenkaart (voorverkoop) :	52 fr	(45 fr)
7-rittenkaart (op het rijtuig) :	65 fr	(55 fr)
10-ritten aansluitingkaart	90 fr	(80 fr)
MTB-maandabonnement :	400 fr	(onveranderd)
MTB-jaarabonnement :	4000 fr	(onveranderd)

De aansluitingsrittenkaarten voor 10 ritten zijn enkel in voorverkoop verkrijgbaar, niet op de rijtuigen.

De jongsocialisten protesteerden tegen de tariefverhoging en brachten valse tramkaarten in omloop. De trams en autobussen werden met zelfklevers beklad. Volgens hen betekenden de letters MITVG het volgende : Moet Inderdaad Veel Goedkoper.

Lijn 1 : spoorwerken aan de bocht : Basseveldestraat/Rabotstraat, richting Moskou. Rond 11u15 ontspoord op die plaats pcc 09. Er was bijna 45 min onderbreking op de lijn en er werd een autobus ingelegd.

08 september : De Duitse spoorwerkspecialisten werken nu voor een paar dagen aan de keerlus van lijn 1, Moskou. Er is nogal veel slijtage zodat terug de rails dienen opgelast te worden.

09 september : pcc 25 herschilderd en omgebouwd terug in dienst. In de werkplaats staan nu : pcc 23, 24 en 26.

10 september : Lijn 1, Sint-Lievensbrug : een pcc kon een plots overstekende zware personenwagen niet voor vernieling behoeden. Bij het tramsrijtuig waren koplamp en pinklichten kapot, er was lichte blik- en verfschade. De wagen was totaal vernield.

de ombouwing van de pcc - tramrijtuigen te Gent

Sinds vorig jaar worden volgens nummer alle trams omgebouwd. Ze ondergaan volgende veranderingen :

van buitenaf merkbaar :

Op het dak een nieuwe goet die zal beletten dat het dakwater op de voorruit terechtkomt. De afwatering gebeurt langs de linker- en rechterkant van de 2 koppen tussen de plooideuren.

Langs beide zijden onder de koplamp en naast beide instapdeuren worden nummers van het nieuwe type aangebracht. Deze cijfers zijn gele zelfklevers en gelijk aan die van de Fiat-autobussen.

Tijdens de feestelijkheden worden de vlaggetjes nu naast de zijspiegel geplaatst. Het daartoe bestemde houdertje stond vroeger naast de filmkast.

van binnen merkbaar :

Nieuwe bestuurderszetel van hetzelfde type als gebruikt op de nieuwe grijs-oranje treinen van de NMBS (800en)
De platformen worden ruimer gemaakt, er worden 2 één-personnenszetels per platformzijde weggenomen. De stang waarop vroeger de CAMP-stempelautomaat hing is weg. Deze automaat hangt nu aan de steunstang links naast de instapdeuren. De stang die vroeger achter de bestuurder stond is nu ook weg, alsook de overbodig geworden TL-lampenkast erboven. De rijtuigen worden binnen en buiten herschilderd met uitzondering van het dak.

. Op 1 september zijn de tarieven als volgt veranderd :
(De oude tarieven staan tussen haakjes)

enkele rit (stadsnet)	15 fr	(13 fr)
enkele rit (stad+voorstadsnet)	18 fr	(15 fr)
enkele rit (voorstad+beperkt stadsnet)	15 fr	(13 fr)
6-rittenkaart		
.stadsnet (enkel voorverkoop)	60 fr	(50 fr)
.stad+voorstadsnet (op rijtuigen)	75 fr	(60 fr)
.voorstad+beperkt stadsnet (op rijt.)	60 fr	(50 fr)
MTB-jaarabonnement	4400 fr	(4000 fr)
MTB-maandabonnement	440 fr	(400 fr)
MTB-weekabonnement	140 fr	(120 fr)

Het Brusselse MTB-abonnement is geldig op het ganse net, inclusief de voorstadstrajekten.

Het voorstadstarief blijft behouden, en het supplement voor een voorstadsrit wordt van 2 fr op 3 fr gebracht.

Dit tarief is van toepassing op volgende lijntrajekten :

bus 30 : Astridlaan - Ban Eik (Wezembeek-Oppem)

tram 44 : Vier Armen - Tervuren

bus 47 : Drie Fonteinen - Vilvoorde

bus 57 : Drie Fonteinen - Vilvoorde

bus 50 : Kapel - Lot

bus 54 : Buda - Machelen

tram 58 : Haren - Vilvoorde

Met een beperkte voorstadsrit wordt een rit bedoeld die vanuit de voorstad begint, doch slechts een beperkt traject op het stadsnet mag verderlopen (niet tot het centrum).

Een dergelijke rit geeft geen transito-overstaprecht.

Voorbeeld : Wie in Tervuren op lijn 44 neemt mag voor 18 fr (of 75 fr kaart) mits overstappen het gehele MIVB-net afreizen. Met een 15 fr ticket (of de speciale 60fr kaart) mag men ten verste tot de stelplaats van Woluwe rijden, waar men zijn reis niet meer kan vervolgen.

Samen met de tariefsverhoging zijn de mogelijkheden van de "transito" overstap uitgebreid. Met dit blauwe ticketje (gratis bij alle kaarten en enkele ritten behalve de

'beperkte' voorstadsritten) kan met nu twee maal overstap-

pen. Het overstappen in metro en pre-metrostations telt

hierbij niet mee, want het geheel van metro- en pre-metro

lijnen wordt als één geheel beschouwd. Een heen en terug

rit is niet toegelaten. Dit dubbel overstaprecht moet

vermijden dat sommige reizigers die gebruik moeten maken

van korte aanvoerlijnen 2 x zouden moeten betalen voor

het bereiken van sommige stadsdelen aan de andere kant van

de stad (geval voor buslijnen 13, 27, 28, 30, 43, 36, 42, 38, 53, 51, enz..)

. pcc 7007, 7105 en 7162 zijn omgebouwd tot zuivere éénmans-trams.

. Op 03.09.77 reden er op lijn 81 gelede wagens. Daarbij kon opgemerkt worden dat gpcc 7582 nog steeds een oude lijn-film heeft voor lijn 81 met op de tussenregel : NOORD-BEURS-ZUID.

. Op 29.08 is de nazomerdienstregeling in gebruik gekomen. Lijn 18 is nog niet in éénmansbediening omgeschakeld. Op lijnen 92 en 94 zijn in de weekdienst terug 9000en gekomen. 9000en rijden dus nu terug op : 92,93,94 en 22. Lijnen 39 en 44 hebben terug meer 4000en gekregen.

. Op zondag 18.09.77 is voor het eerst een dubbel gelede tram in reizigersdienst gekomen, echter maar voor één dag. dgpc 7906 is met dienstwagennummer 106 rond 9u uit stelplaats Koningslaan op lijn 103 in dienst gekomen. 7906 reed tot het einde van de dienst en bleek bij de reizigers een groot succes te zijn. Vanaf 08.10 zouden de 7900en definitief op lijn 103 indienstkomen, waarna iedere week 2 wagens meer op de lijn zullen verschijnen. De 7900en zijn uitgerust met automatische lijnfilms die smaller zijn dan de andere en ook iets in tekst verschillen. Voor lijn 103 staat nu op de tussenregel : LIJN 2 [M] terwijl er vroeger [T] LIJN 2 [T] stond. De deursluiting van deze trams gebeurt op een nieuwe manier : voor en tijdens het sluiten werkt een zoemer en een geel knipperlichtje. De éénmansbediening op de tram is aangegeven met een plaatje "1 agent" achter de voorruit.

. Op de 7900en vanaf 08 oktober en later ook op alle andere tramtypes zullen reizigers van alle deuren mogen gebruik maken indien ze een abonnement bezitten. Dit zal door middel van zelfklevers op de tram aangeduid worden. Dit zal de haltetijden doen verminderen maar daarentegen het aantal 'zwartrijders' verhogen. Er zijn daarom nu controleurs in burger in dienst.

. Op 12.09 geraakte gpcc 7525 defekt op lijn 18 in de tunnel van lijn 2 en moest opgeduwd worden tot het uitwijkspoor van het Rogierstation. Daar werd hij opgehaald door depannage mw 4 van stp Edingenstraat en gpcc 7524 verving 7525.

. Vlakbij de Teichmannbrug is een nieuwe tramstelplaats in aanbouw die voorzien is om in werking te treden in 1981. Deze werkplaats-stelplaats zal de stelplaats van de Haachtse Steenweg vervangen, evenals de werkhuisen van de Antwerpse Stw, Kuregemstraat en Fonsnylaan. Stp "Teichmann" zal een capaciteit hebben van 200 pcc (7000en) ofwel 137 gpcc (7500-7800) ofwel 103 dgpc (7900en).

. Op 12.09 heeft MIVB een nieuw netplan uitgegeven. Alle recente lijnveranderingen staan erop, ook de nieuwe buslijn 74 en een nog in te stellen reiswegverandering van buslijn 38 (zie verder).

. Op wo 24.08.77 is dgpc 7901 in Brussel aangekomen. Deze wagen werd te Parijs tentoongesteld op "Transport-Expo". De wagen bleef daarna gewoon ergens te Parijs staan, terwijl valse geruchten beweerden dat hij in Philadelphia (USA) op een tentoonstelling stond. Op 09.09.77 verving 7901 de 7903 op de tentoonstelling te Woluwe.

. Op 12.09 zijn in stp Delta per spoorwagon de herstelde metrorijtuigen 119 en 152 aangekomen. Deze waren voor herstelling terug naar BN gestuurd na een zwaar ongeval op 15.06.76. De herstelde 152 is nu echter 120 genummerd. Het nieuwe stel 119-120 verschilt nu echter van de andere stellen. Het werd uitgerust met een nieuw type van elektronische sturing waarbij elke rij-stand op de controller overeenkomt met een vaste eindsnelheid. Als de bestuurder dus op een bepaalde stand instelt versnelt het stel tot het die snelheid bereikt en blijft dan konstant op die snelheid rijden.

Het gemotoriseerde metromateriael ziet er dus als volgt uit :

metrostellen :	101-160 (BN)	waarbij 120=ex152
	165-194 (CFC)	152=ex120
dieselokomotieven :	61 ("Emmanuelle")	
	62 ("Monique")	
stofzuiger :	63	
depannagewagen :	.	

. Vanaf 16.09 is men begonnen met het uitbreken van de tramsporen van lijn 103 aan het Simonisplein (vroeger ook AL, AL en B van de NMVB) tussen de spoorwegbrug en de Steenweg op Jette.

. Toen in het weekeinde van 20-21.08 het wegviadukt werd geplaatst aan het Simonisplein, werd tramlijn 103 omgeleid via lijn 18. Een pendeldienst met bus reed op het niet bediende traject met een lijnfilm :

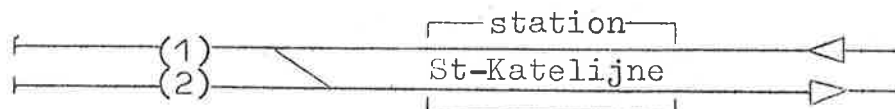
(geel)	SERVICE SPECIAL	103	EXTRA DIENST	(geel)
--------	-----------------	-----	--------------	--------

Dit was de "S"-lijnfilm met een plaatje "103" ervoor.

. Op 26.08.77 is gpcc 7592 op lijn 103 richting Meir RP vastgelopen op de wissel van het Simonisplein, bij de splitsing van lijnen 103 en 19. Het bleek niet mogelijk de tram weg te duwen of te trekken. Dit gebeurde om 19u40 en in weinig tijd stonden er van beide lijnen een rij trams. Depannage mw 4 van stp Edingenstraat kwam ter plaatse maar ook hij zag geen kans de 7592 te doen wijken. Uiteindelijk werd deze door een kraanwagen opgetild en onder de boggie vooraan vond men de balk terug die tussen de sporen aan de halte van de Jettelaan moest aangeven waar de trams moesten stoppen. 7592 had deze balk gewoon uit de grond gerukt en een heel eind meegesleept. Om 20u41 kon de tram op eigen krachten naar de stelplaats inrukken, juist op het ogenblik dat de vervangingsbus kwam aanrukken (lijn 103 was tijdelijk omgelegd langs lijn 18). Om 20u53 lag de balk weer op zijn plaats in de Jettelaan.

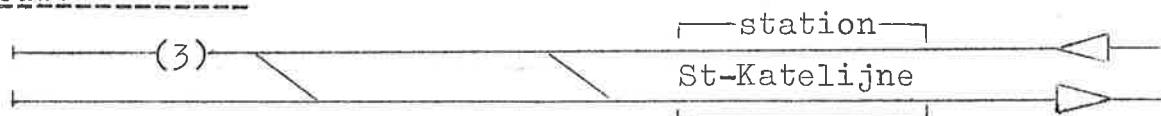
. In het metrostation St-Katelijne werden de eindsporen verlengd om het richtingswisselen eenvoudiger te doen verlopen.

oude situatie :



zolang een metrostel op spoor (1) stond mocht geen ander stel het station binnenrijden. spoor (2) werd gebruikt voor het opstellen van een reservestel in geval van nood.

nieuwe situatie :



als één stel keert op (3) mag het volgende stel het station reeds binnenrijden, wat vertragingen vermijdt.

. Bij een materieelsverandering van bussen verhuisde de oude busreeks 8367 - 8382 van stp Frontispiesstraat(8) naar stp Van der Meerenstraat(5). Van daar uit zijn ze reeds enkele malen op lijnen 63 en 65 verschenen.

. Op maandag 29 augustus is een nieuwe buslijn indienstgekomen tussen het Meir RP en het Erasmusziekenhuis, genummerd 74. Het traject is als volgt : Meir RP - Koning Soldaatlaan - M. Renardlaan - F. Halsplantsoen - verlengde T. Lambertlaan - Lenniksebaan - Hellestraat - Erasmusziekenhuis (Mijlemeers wijk). De lijn is 4,1 km lang en ligt volledig op grondgebied Anderlecht. Stelplaats is Van der Meerenstraat(5)

R.P. MEIR HOP. ERASME	74	R.P. MEIR ERASMUS ZIEKENH.
--------------------------	----	-------------------------------

(groen)

(groen)

Van 29.08 tot en met 23.09 reed de lijn van maandag t/m vrijdag om de 30 minuten van 6u30 tot 18u30.

Vanaf 26.09 rijdt de lijn de ganse dag om de 20 minuten van maandag t/m vrijdag.

. Op 23 september is in de namiddag officieel de nieuwe autobusstelplaats "Houtweg" te Haren in dienst gekomen. Stelplaats Frontispiesstraat (8) zette 's morgens en ook nog voor de avondspits alle bussen in, terwijl deze na hun dienst te Haren binnenreden. stp Haren neemt dan ook het dienstwagennummer van stp Frontispiesstraat over : 8. Binnen enkele weken komt ook stp Leuvense Steenweg (3) in ongebruik. Al deze diensten zullen eveneens door stp Haren gereden worden. De nieuwe stelplaats bevindt zich op een 32 ha groot terrein gelegen tussen de Verdunstraat, de Tweedekkerstraat en de spoorweglijn 26 (Halle-Vilvoorde). 2 autobusloodsen (128 + 130 bussen) en een onderhouds- en herstellingsloods zijn nu klaar. Daarin staan nu de 86 bussen afkomstig van stp Frontispiesstraat. In de toekomst zullen op dit terrein nog een centrale werkplaats voor autobussen (voorzien voor een park van 750 bussen) en een metrowerkplaats-stelplaats (100 rijtuigen) worden gebouwd. Het inrijden van de bussen gebeurt via de Houtweg. Het buitenrijden via een brug over spoorlijn 26 die uitkomt op de Haachtse Steenweg.

. Buslijn 38 (Noord(CCN) - Homborch) zal te Ukkel tussen het Marlowplantsoen en de Engelandstraat worden verlegd via de Wolvendaallaan(tram 18), J&P Carsoellaan tot St-Job. Via de Lagestraat en de St-Jobse Steenweg tot de Engelandstraat waar hij onder de spoorwegbrug aansluit aan zijn oude traject. Het traject via de G.Brugmannlaan, Dancopl., Alsebergse Stw, Engelandstraat vervalt. De datum van deze verandering is nog niet gekend.

. In een verdere toekomst staan volgende verlengingen eveneens op het programma :
lijn 96 vanaf Demey tot de Tweekloosterstraat-St Anna-kruispunt.

lijn 20 vanaf het Frans Gasthuis tot de grens met Groot-Bijgaarden aan de Groot Bijgaardenstraat-Koning Albertlaan.

. In de week van 12-19.09 kregen buslijnen 63,76,N en M (richting Centrum) een vrije busbaan aan de Ninooofse Poort over de recent aangelegde nieuwe tramsporen.

. De lijnfilm voor stp Haren is als volgt ;

(rood)	DEPOT HAREN		DEPOT HAREN	(rood)
--------	----------------	--	----------------	--------

Ondanks dat MIVB op verschillende plaatsen in het Nederlands het woord 'Remise' gebruikt, moeten we het op de lijnfilms nog steeds stellen met 'Depot'. Waarom niet gewoon 'Stelplaats' gebruiken ?

. Buslijn 59 (St-Vincentiusplein/Schaarbeek Station - Flageyplein/Elsene Ziekenhuis) bediende tot 29.08 het ziekenhuis van Elsene slechts van 12u50 tot 15u15 en van 18u20 tot 20u00(einde dienst). Op de andere ogenblikken reed de lijn slechts tot het Flageyplein, terwijl aan de andere zijde op zaterdag en zondag slechts tot Schaarbeek Station werd gereden. Vanaf 29.08 werd de lijn over de ganse dienst naar het Elsene Ziekenhuis verlengd, en vanaf 24.09 wordt op zaterdagen en zondagen ook voortdurend naar het St-Vincentiusplein gereden.

. De juiste datum van het indienstkomen van het nieuwe trameindpunt aan het Zuidstation is vr 08.07.77. Indien uiterst uitzonderlijk op deze lijn eens een 7500 verschijnt (enkelrichtingswagen) moet deze zoals vroeger na het Baraplein dadelijk terug naar de Jamarlaan rijden. Een 7500 op lijn 90 kan ook niet tot in Rogier, maar draait dan rond het Liedtsplein.

inventaris rollend materiaal (tram) rond 15 september :

Loods I (Groenenhoek) : pcc 2070 - 2125
 mw 5851 (depannagedienst)
 mw 4429 (sneeuwdienst)

Loods III (Zwaantjes) : pcc 2000 - 2069
 pcc 2126 - 2165
 mw 5853 (depannagedienst)
 mw 4417 (sneeuwdienst)
 mw 9901 (reklametram)
 mw 9902 (reklametram)
 bw 1660 (bestemd voor trammuseum
 te Woluwe)

Centrale Werkplaats : Van de pcc 2000-2165 staan er steeds
 Hoboken enkele in de C.W. Tijdens de maand
 september waren dit o.a.
 2001 (revisie + plaatsing
 automatische remming)
 2002 idem
 2003 idem
 2111 idem + Scharfenbergkoppeling
 2112 idem + Scharfenbergkoppeling
 2052 herschildering
 2054 herschildering
 mw 5855 manoeuverwagen
 bw 1899 bakwagen voor schroot.

Ex-Centrale Werkplaats : mw 4408 (trammuseum Woluwe)
Draakplaats-Zurenborg mw 5351 (zonder pantograaf
 voor tr.m. Woluwe)
 bw 8887 sneeuwveger
 ex-NMVB 8182
 bw 8897 (bakwagen voor zout)

Loods Wegen & Werken : mw 8821
Draakplaats-Zurenborg mw 8823 (slijpmoterwagen)
 mw 8826
 mw 8827
 bw 8885 (zandwagentje)
 bw 8890 (platte wagen)
 bw 8891 - 8894 (railtrucks)

overzicht van de uitrusting van de miva pcc 2000-2165 :

A : uitgerust met automatische beremming voor pre-metro
 S : uitgerust met automatische Scharfenbergkoppeling
 I : uitgerust met optisch identifikatiebord voor in
 pre-metro (Kar-Track)
 B : nog uitgerust met een ontvangersstoel en kan uitgerust
 worden met een betaaltafel voor opleiding van
 personeel.
 R : heeft langs de deurzijde een speciaal reclamepaneel
 (verwisselbare reclamepanelen)
 M : muziektram

1 : pantograaf met enkele sleeplat, pantograafkoord bevestigd
 aan de "knie" van de panto.
 2 : pantograaf met enkele sleeplat, pantograafkoord bevestigd
 net onder de sleeplat, afgeschermd door een plaatje.
 3 : pantograaf met twee brede sleeplatten, de uiteinden ervan
 zijn rond.
 4 : pantograaf met twee smalle sleeplatten, de uiteinden ervan
 zijn hoekig.

2000 : A - I - - - 3
2001 : in Centr. Werkpl.
2002 : in Centr. Werkpl.
2003 : in Centr. Werkpl.
2004 : - - - - - 1
2005 : - - - - R - 1
2006 : - - - B R - 1
2007 : - - - B R M 1
2008 : - - - B R M 1
2009 : - - - - R M 1
2010 : - - - - R M 1
2011 : - - - - - 1
2012 : - - - - - 1
2013 : - - - B R - 1
2014 : - - - B - M 1
2015 : - - - - R M 1
2016 : - - - - R M 1
2017 : A - I - - -
2018 : - - - B R - 1
2019 : - - - B R - 1
2020 : - - - - - 1
2021 : - - - B R - 1
2022 : - - - - R - 1
2023 : - - - - M 1
2024 : - - - B R M 1
2025 : - - - - - 1
2026 : - - - - - 1
2027 : - - - B - - 1
2028 : - - - - - M 1
2029 : - - - - - M 1
2030 : - - - B R M 1
2031 : - - - - - M 1
2032 : - - - - R M 1
2033 : - - - - - M 1
2034 : - - - - - M 1
2035 : - - - B - - 1
2036 : - - - - R - 1
2037 : - - - - - 1
2038 : - - - - - 1
2039 : - - - - - 1
2040 : - - - - - 1
2041 : - - - - - M 1
2042 : - - - - - M 1
2043 : - - - - R M 1
2044 : - - - - R M 1
2045 : - - - - M 1
2046 : - - - - R M 1
2047 : - - - B - M 1
2048 : - - - - R M 1
2049 : - - - - R M 1
2050 : - - - - - 1
2051 : - - - - R - 1
2052 : - - - - - 1
2053 : - - - - - 1
2054 : - - - - - 1
2055 : - - - - - 1
2056 : - - - - R - 1
2057 : - - - B R - 1
2058 : - - - B - - 1
2059 : - - - - R - 1
2060 : - - - - R M 1
2061 : - - - - - M 1
2062 : - - - - - M 1

2063 : - - - - - 1
2064 : - - - - - M 1
2065 : - - - - B - M 1
2066 : - - - - - M 1
2067 : A S I - - - M 1
2068 : - - - B - - M 1
2069 : A S I - - - M 2
2070 : - - - B - - 1
2071 : - - - - - 1
2072 : - - - - - 1
2073 : - - - - - R 1
2074 : - - - B R R M 1
2075 : - - - - R R - 1
2076 : - - - - R R - 1
2077 : - - - - R R - 1
2078 : - - - - R R M 1
2079 : - - - B R R - 1
2080 : - - - B R R - 1
2081 : - - - B R R - 1
2082 : - - - - R - 1
2083 : - - - B - - 1
2084 : A S I - - - 4
2085 : A S I - - - M 4
2086 : A S I - - - M 4
2087 : A S I - - - 4
2088 : A S I - - - M 4
2089 : A S I - - - - 4
2090 : A S I - - R M 3
2091 : A S I - - R M 3
2092 : A S I - - R - 4
2093 : A S I - - R M -
2094 : A S I - - R -
2095 : A S I - - R M 4
2096 : A S I - - R M 4
2097 : A S I - - R M 4
2098 : A S I - - R -
2099 : A S I - - R M 3
2100 : A S I - - - 3
2101 : A S I - - - 2
2102 : A S I - - - 2
2103 : A S I - - - 2
2104 : A S I - - - 2
2105 : A S I - - - 2
2106 : A S I - - - 3
2107 : A S I - - - 2
2108 : A S I - - - 4
2109 : A S I - - - 4
2110 : A S I - - -
2111 : in Centr. Werkpl.
2112 : in Centr. Werkpl.
2113 : - - - - - 1
2114 : - - - - - M 1
2115 : - - - - - M 1
2116 : - - - - - 1
2117 : - - - - - 1
2118 : - - - - - 1
2119 : - - - - - 1
2120 : - - - - - M 1
2121 : - - - - - 1
2122 : - - - - - 1
2123 : - - - - - 1
2124 : A S I - - - 3
2125 : A S I - - - 3

13:22

2126	:	A S I - R - 3	2146	:	A S I - - - 3
2127	:	A S I - - M 3	2147	:	A S I - R - 3
2128	:	A S I - - M 3	2148	:	A S I - - - 2
2129	:	A S I - - M 3	2149	:	A S I - - - 3
2130	:	A S I - - - 4	2150	:	A S I - - - 3
2131	:	A S I - - M 3	2151	:	A S I - - - 3
2132	:	A S I - - M 4	2152	:	A S I - - - 3
2133	:	A S I - R - 3	2153	:	A S I - - - 3
2134	:	A S I - R M 4	2154	:	A S I - - - 3
2135	:	A S I - R M 4	2155	:	A S I - - - 2
2136	:	A S I - - - 4	2156	:	A S I - R - 2
2137	:	A S I - - - 4	2157	:	A S I - - - 2
2138	:	A S I - - - 4	2158	:	A S I - R - 2
2139	:	A S I - R M 4	2159	:	A S I - - - 2
2140	:	A S I - - - 4	2160	:	A S I - - - 2
2141	:	A S I - - M 4	2161	:	A S I - R - 2
2142	:	A S I - - - 4	2162	:	A S I - - - 2
2143	:	A S I - - M 4	2163	:	A S I - R - 2
2144	:	A S I - - - 3	2164	:	A S I - - - 2
2145	:	A S I - - - 3	2165	:	A S I - - - 2

. Enkele pcc's zijn uitgerust met een nieuw type van gevoelige deurranden, nl : 2025, 2045, 2085 en 2105. Deze wagens zijn te herkennen aan de kleine bruine kastjes die aangebracht zijn op de panelen van de midden- en achterdeuren. Het nieuwe systeem werkt niet elektrisch zoals de vorige maar met een drukluchtgevoelig membraan (dus pneumatisch). Strikt gezien zijn deze 4 pcc's dus niet meer 'all-electric'.

. Slechts 2 van de oude tweeassige motorwagens kunnen in de pre-metrotunnel rijden nl. 8821 en 8823. Bij motorwagen 8823 werd hiervoor het dak aangepast begin maart 1976. De twee pantografen die het rijtuig tot dan toe had, werden toen ook vervangen door één enkele die tevens aangepast was voor het rijden in de tramtunnels. De testrit van deze wagen in de pre-metrotunnel gebeurde op 22.03.76. Motorwagen 8821 is eveneens uitgerust met een aangepaste pantograaf.

. De reclamezelfklevers op de niet-deurzijde van de tramrijtuigen zullen waarschijnlijk vervangen worden door reclame op verwisselbare panelen zoals er reeds voorkomen op sommige rijtuigen langs de deurzijde.

. Verdeling van de rijtuigen op de verschillende lijnen :

lijn	aantal rijtuigen			stelplaats
	week	zat	zon	
2	16	11	8	Zwaantjes
3	12	8	7	Zwaantjes
4	8	4	2	Zwaantjes
7	15	6	4	Zwaantjes
8	11	5	3	Groenenhoek
10	10	5	4	Groenenhoek
11	9	5	4	Groenenhoek
12	14	8	7	Zwaantjes
15	9	7	3	Groenenhoek
24	15	9	8	Zwaantjes+Groenenh.

. In de Cogels-Osylei worden de sporen van lijn 11 richting Eksterlaar vernieuwd.

. Ook op de Kol. Silvertoplaan worden de sporen vernieuwd. Tegelijkertijd werden er op deze plaats ook opstapkaden aangelegd.

. Van de volgende autobussen reeks 501-530 hebben we de bestemming teruggevonden :

-Werden verkocht aan een schrootbedrijf vlakbij het station van Muizen : 502, 518, 522, 527, 529, 525.

-Werden verkocht aan een partikulier vlakbij de autosnelweg te Jabbeke : 503, 504, 519, 523.

. De nieuwe Mercedes-VanHool busserie die aan nv De Polder geleverd wordt zal 18 bussen bevatten, genummerd 304-321. Op lijn 32 kwamen ze als volgt in dienst : do 01.09 reed 305 de ganse dag en 312 slechts tijdens de morgen- en avondspits. Vr 02.09 reden 305, 306 en 312. Vele reizigers aarzelden bij het opstappen, omdat ze de bussen aanzagen als zijnde van de MIVA (zelfde kleuren). Anderzijds lieten een aantal mensen bvb. aan het Stadspark een 32 stoppen omdat ze dachten te doen te hebben met een 17 of 27... De nieuwe bussen hebben bij de reizigers een groot succes. De lijnfilms zijn ook naar MIVA-model : zwarte tekst op witte achtergrond, wit lijncijfer op zwarte achtergrond.

32	CENTRAAL- ELSDONK
----	----------------------

Met "Centraal-" bedoelt met het Centraal Station (!) en niet het centrum van de wijk Elsdonk ! Voor de verlenging van de lijn naar het centrum van Edegem is natuurlijk weer geen aparte lijnfilm voorzien zodat er met voorzetplaatjes wordt gereden met "EDEGEM" erop. Vooraan op de bussen staat ook een bordje "EENMANSWAGEN" (waarom?). Tussen die 2 plaatjes zien de reizigers natuurlijk geen verschil op afstand ! De eerste dagen waren de wagens nog niet van wagennummers voorzien, en stond een gewoon kartonnen plaatje achter de voorruit. Naar de gewoonte van De Polder werden de wagennummers slechts minuskuul op de voor- en achterzijde aangebracht. Op 15.09 waren 304, 305, 306, 307, 308, 311 en 312 afgeleverd, maar enkel 305, 306 en 312 tot dan toe in dienst. De vorige serie bussen die De Polder bekwaam waren 4 tweedehandsbussen afkomstig van Duisburg. Het zijn Mercedesbussen die volledig volgens de Duitse normen zijn gebouwd (VöV). De eerste kwam in dienst als nr 78 en was voorzien van een lijnfilm zoals op de oude blauwe "polder"bussen :

CENTR STATION	ELSDONK DRIE EIKENSTR	32
------------------	--------------------------	----

Tekst en lijncijfer zijn wit op zwarte achtergrond. Rond het lijncijfer is er een rode cirkel.

De tweede bus kwam in dienst als 77, maar met een meer normale lijnfilm waar de tekst zwart en het lijncijfer rood op witte achtergrond staat.

De derde bus is nog niet gereviseerd (als nr 76) en de 4de bus wordt enkel voor bruikbare onderdelen gebruikt.

Het is de bedoeling deze wagens te hernummeren als 301-303 als volgt : 77=302, 78=303 en (76)=301.

. De Fiat-VanHool serie 646-662 is volledig afgeleverd.

Deze bussen onderscheiden zich van de vorige serie doordat ze binnen allemaal donkergrijze handgrepen en palen hebben terwijl die vroeger ongeschilderd aluminium waren. Achteraan hebben deze bussen een verlichte reclamekast onder het achtervenster. Uiteraard is de reclame veel beter leesbaar en beter verlicht dan de achterlijnfilm ! Deze bussen zijn ook uitgerust met richtingsaanwijzers die achteraan boven de ramen staan, iets wat in andere steden al geruime tijd wordt toegepast en wat een noodzakelijkheid is, sinds de bussen voorrang krijgen bij het wegrijden van een halte.

. De drie overblijvende bussen van de serie 501-530 blijven volop in dienst. Niet alleen voor speciale ritten voor scholieren maar ook bvb op lijn 19 waar de tweede en derde week van september 's morgens bijna altijd een oude bus in dienst was met dienstwagennummer 3.

. Op alle bussen worden op de voor- en achterkant de wagennummers naast de filmkast aangebracht ipv. vroeger onder het voorvenster of op de achter-motorkap. De oude nummers werden te vlug onleesbaar.

13:24

- pcc 2110 keerde na revisie op 02 juli terug van de Centrale Werkplaats naar stp Groenenhoek en kwam nog dezelfde dag in dienst op lijn 15 (dw 1)
- pcc 2112 reed op 18 juli zijn laatste rit zonder Scharfenbergkoppeling op lijn 24 (dw 3) en ging op 19 juli naar de C.W.
- de nieuwe MIVA-tarieven (met de oude erachter) :

enkele rit	14 fr	(12 fr)
overstaprit	17 fr	(15 fr)
7-rittenkaart (voorverkoop)	60 fr	(53 fr)
7-rittenkaart (op rijtuig)	75 fr	(65 fr)
MTB-maandabonnement	420 fr	(400 fr)
MTB-jaarabonnement	4200 fr	(4000 fr)

De kleuropdruk op de 7-rittenkaarten werd bij de tariefverandering blauw ipv. oranje. Als tekst staat op deze kaarten nog steeds het volgende :

Geldig gedurende de maand der aflevering en de 2 daarop volgende maanden. - Deze kaart zal in geen enkel geval terugbetaald of vervangen worden.

Het zetduiveltje is hier duidelijk aan het werk geweest want tot nu toe konden we de betekenis van het werkwoord terugbetalen niet achterhalen !

• Voor het ekstra-vervoer op zondagavond 25.09 door het grote Rubensvuurwerk moesten ekstra bussen ingelegd worden op buslijnen 6-34, 9, 23, 25, 32 en 36. Vanaf 19u30 moest lijn 6-34 omgelegd worden, doordat de scheldekaaien afgesloten werden. Op tramlijnen 4, 7, 8, 2 en 15 werd eveneens ekstra materieel ingelegd. Verder werden er met film 'extra dienst' tramritten gereden als volgt : Schoonselhof-Groenplaats, Silsburg-Melkmarkt en Antwerp Stadion-Melkmarkt.

In het totaal werden er 60 rijtuigen meer ingezet dan normaal. • Op 12.09 was de volkstoeloop voor lijn 3bis zo groot dat bussen 620 en 648 moesten worden bij ingelegd. Ze reden met film 'extra dienst' en een voorzetplaatje 'pendel 3bis)

buurtspoorwegen : nmvb - snv

Brabant :

Te Strombeek-Bever zijn op het kerkplein rioleringswerken aan de gang. Daarom ging de tram enkelsporig rijden voor beide richtingen vanaf 25.08.77 tussen Strombeek-Station en de St-Amandsstraat/Kloosterstraat. Om deze situatie te beveiligen werden in de vakantie lichtseinen geplaatst. Na de werken zal slechts één spoor meer aangelegd worden, tot op het einde van de tramdienst zal dit dan in beide richtingen gebruikt worden.

• Type Eugies motorwagen 10284 = 9293 werd aan de museumvereniging verkocht, die hem in Henegouwen opnieuw wil laten rijden tussen Thuin en Lobbes (lijn 91).

Antwerpen :

Er werden plannen gepubliceerd voor de heraanleg van de Italiëlei te Antwerpen. Merkwaardig genoeg is daar geen spoor te bekennen van de zo noodzakelijke vrije busbaan ! Het aantal NMVB bussen die dagelijks over de Italiëlei rijden richting Noorderplaats is :

698 bussen tussen Fr.Rooseveltplain en Houwerstraat

560 bussen tussen Geulinckxstraat en Ellermanstraat

Daarbij komen nog de MIVA buslijnen 1, 28 en 31.

Als men voor een dergelijk groot aantal voorbijkomende bussen geen vrije busbaan kan voorzien, moeten we dan nog in een bevordering van het openbaar vervoer geloven ???

Op 15.09.77 waren volgende autobussen in de nieuwe kleuren verschenen of in schildering :

AB 3559 : 25.07.77 stp Tjalkstraat (Antwerpen)
 AB 3480 : 01.08.77 stp Mechelen
 AB 3727 : 08.08.77 stp Mechelen
 AB 3556 : 18.09.77 stp Tjalkstraat (Antwerpen)
 AB 3849 : 31.08.77 stp Mechelen
 AB 4010 : 18.08.77 ex-Turnhout
 AB 3529 : in schildering
 AB 3481 : in schildering

Henegouwen :

. Lijn 80 (Charleroi - Maurage) werd tot nu toe niet gesplitst in 80 en 82. Er werd echter besloten deze oorspronkelijke planning niet door te voeren, en op 1 november 77 zouden volgende lijnveranderingen doorgevoerd worden :

- lijn 80 tussen Maurage en Trazegnies(Dépot)
- nieuwe cirkulaire lijn 41-42. Deze lijn rijdt als volgt : Vanaf Charleroi als lijn 41 tot Trazegnies en van daaruit het traject van lijn 80 terug tot Charleroi, als lijn 41. Lijn 42 hetzelfde traject in de andere richting.
- lijn 62 wordt opgeheven
- lijn 57 wordt verlengd vanaf Courcelles(Trieux) tot Souvret-Forrières.

Door deze lijnveranderingen, en de veranderde frekwenties is het mogelijk dat vanaf 1 november de lijnen 79, 61-64 niet meer zullen rijden, maar dat hun traject bedient blijft door 41-42, 57 en 63.

Ondanks de omvang van dit nummer (26 blz) is het niet mogelijk alle nieuws hierin op te nemen. Zeer interessante zaken zoals het verloop van het vervoer van/naar het grote Rubensvuurwerk moeten we noodgedwongen naar VeBOV-koerier 14 verschuiven.

verenigingsnieuws

Op zaterdag 01 oktober opent in Turnhout een grootse tentoonstelling onder de auspiciën van de Stoomgroep Turnhout. Aan deze tentoonstelling, waaraan ook VeBOV deelneemt, wordt medegewerkt door o.m. de NMBS, de NS, SBB, SNCF en DB. Het spoorwegmuseum van Utrecht is er eveneens vertegenwoordigd. Er worden zowat 40.000 bezoekers verwacht uit binnen- en buitenland. Het verdient aanbeveling één van deze 40.000 te zijn, want er zullen stoomlokomotieven NMBS aanwezig zijn in het station Turnhout, en een rijke afwisseling van alle treinmodellen uit West-Europa, zowat op alle schalen, evenzeer industriemodellen als eigen bouw. Deze tentoonstelling opent elke dag om 09u00 en blijft ononderbroken open tot 21u00. De sluiting heeft plaats op 10 oktober om 20u00. Waar vindt U nu deze tentoonstelling ? In het NMBS station van Turnhout en in het Cultureel Centrum van de stad, dat gelegen is in de Warandestraat 43 te Turnhout.

Het traditionele Spoorwegsalon, ingericht door de K.B.V.V.S., wordt dit jaar gehouden in het Brusselse Centraalstation van 12 tot 27 november.

Voor de eerste maal neemt ook VeBOV deel aan dit gebeuren. In ons novembernummer komen wij daar op terug, maar wij houden eraan daar nu al uw aandacht op te vestigen.

Op zaterdag 08 oktober richt VeBOV een rondrit in te Antwerpen op het MIVA-tramnet, met een oude motorwagen met bijwagens. Onze leden zijn hierover door een afzonderlijk schrijven verwittigd. Wij rekenen op een talrijke opkomst, om de gevraagde prijs te kunnen onderschrijven. Leden betalen 150 fr, en niet-leden, die eveneens welkom zijn, worden toegelaten mits 200 fr. Wij richten deze rondrit in naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van de elektrische traktie te Antwerpen. Deze herdenking beperkt zich nu tot een rondrit, maar VeBOV zorgt voor méér, en dat vertellen wij later...
 Dus, op 08 oktober, vertrek aan het Centraal Station om 13u00.

Op zaterdag 15 oktober brengt VeBOV een bezoek aan de stelplaats Hasselt van de NMBS, waar enkele merkwaardige lokomotieven op gebied van dieselt tractie te zien zijn. Het bezoek vangt aan voor het station van Hasselt, om 13u30. Uiteraard zullen veel lokomotieven in gunstige omstandigheden op de gevoelige plaat kunnen vastgelegd worden. Wees erbij, het is de moeite!
 Deelnamprijs : 20 fr. Niet-leden kunnen mee, maar betalen 50 fr. De afrekening gebeurt voor het vertrek. De deelnemers moeten een verklaring ondertekenen dat het bezoek op eigen verantwoordelijkheid geschiedt.

Ten slotte is er op 22 oktober een fijne uitstap langs de kust voorzien, om het ekskursieseizoen 1977 af te sluiten. Wij verzamelen aan het buurtspoorwegstation Oostende om 11u00. Gereden zal worden met standaardmotorwagen 9291 (ex 9817) en 2 oude bijwagens. Tijdens de rit naar de Panne zal ruimte gehouden worden voor fotostops, maar het is de bedoeling om tijdens de rit terug naar Oostende non-stop te rijden. Op die manier kunnen onze leden kennis maken met het speciale effect van een sneltram. Tijdens deze terugrit zal VeBOV belegde broodjes aanbieden en er zal voor drank gezorgd worden, zodat wij beslist prettige ogenblikken zullen kennen, daar staat overigens de ervaring van onze uitstap in Henegouwen borg voor. De prijs van de rit van Oostende tot Oostende is vastgesteld op 250 fr voor leden, en 300 fr voor niet-leden. Deze som kan worden overgeschreven op onze rekening, zoals op de achterbinnenkaft is aangegeven. Nederlandse deelnemers kunnen het bedrag vereffenen op onze Nederlandse bankrekening. In dit geval is de prijs 17 fl. (20 fl. voor niet-leden). Deze bedragen kunnen eveneens ter plaatse worden voldaan. Het is mogelijk dat in De Panne een oponthoud zal zijn van 90 minuten, om iedereen de gelegenheid te geven wat "aan zee" te zijn. Zoals steeds ontvangen onze deelnemers een reisbrochure. Het gedeelte Oostende-Knokke zal op een ander tijdstip worden gedaan. Alleen uw aanwezigheid kan dergelijke rondritten mogelijk maken, dus : wees erbij ! Meldt aub uw deelmaandelijke vergaderingen : name schriftelijk of telefonisch aan het bestuur (aantal personen) !

Zolder : Op 05 oktober in de sporthal Sport-Inn om 20u.
 "De automatizering van de modelbaan" door R.Geboers.

Antwerpen : vrijdag 21 oktober om 20u stipt :
 Bestuursverkiezing voor de afdeling Antwerpen.
 Deze verkiezing wordt onmiddellijk gehouden zodat laatkomers hun stem verliezen. Om 20u30 lezing door Dhr. Kenis, stationschef van Antwerpen-Centraal over: Het reizigersverkeer te Antwerpen van 1835 - 1900.
 Nadien kunnen vragen worden gesteld over de stationsactiviteiten vandaag.

Gent : Vrijdag 28 oktober : chalet aan de Sluizenkaai :
 Dia's over MIVG en NMVB(Brussel)

Brussel : Woensdag 26 oktober : Wouter Janssens met dia's over spoor- en tramwegen in Zwitserland.